

Bedienungsanleitung

E-FLUX Street 40



Artikelnummern:

PR0002876-02 Schwarz

PR0002876-01 Weiß

www.franzundfreunde.de

Wichtige Informationen

Bitte seien Sie immer VORSICHTIG beim Fahren
Tragen Sie immer einen Helm und beachten die geltenden Gesetze

Batterie, Wartung und Ladehinweise

1. Batterie vor Inbetriebnahme vollständig laden (Folgen Sie den Anweisungen in der Bedienungsanleitung)
2. Nach jeder Benutzung laden.
3. Laden Sie den Scooter alle 30 Tage auch wenn dieser nicht benutzt wird.
4. Die Ladezeit beträgt ca. 6-8 Stunden. (Aufgeladen wenn LED am Ladegerät grün).
5. Die Batterien NIEMALS vollständig entladen lassen. Schäden können entstehen.
6. Aus Sicherheitsgründen nicht länger als 24 Stunden am Ladegerät angeschlossen lassen.
7. Schalten Sie den Roller aus wenn er nicht benötigt wird, oder geladen wird.

Die Missachtung dieser Anweisungen führt zum Verlust der Gewährleistung!

Dieses Produkt ist nicht für gewerbliche oder Off-Road Zwecke zu benutzen. Bitte geben Sie Acht auf Ihren Scooter. Springen Sie nicht damit. Verwenden Sie Ihren E-Flux nur auf festem Grund.

Fahren Sie nicht bei Regen oder Schnee!

Bei Missachtung dieser Anweisungen erlischt die Gewährleistung!!!

Warnung

Benutzen Sie diesen Roller nicht auf nassen, öligen, gefrorenen oder losem Untergrund. Fahren Sie nicht unter dem Einfluss von Drogen und/ oder Alkohol.

Vermeiden Sie Schlaglöcher und unebene Flächen.

(Fortsetzung von Seite 2)

Verwenden Sie zum reinigen keinen Wasserschlauch oder Hochdruckreiniger!!! Lesen Sie im Handbuch unter dem Kapitel „Service Plan“ die angemessene Reinigung Schritte nach.

Sicherheit

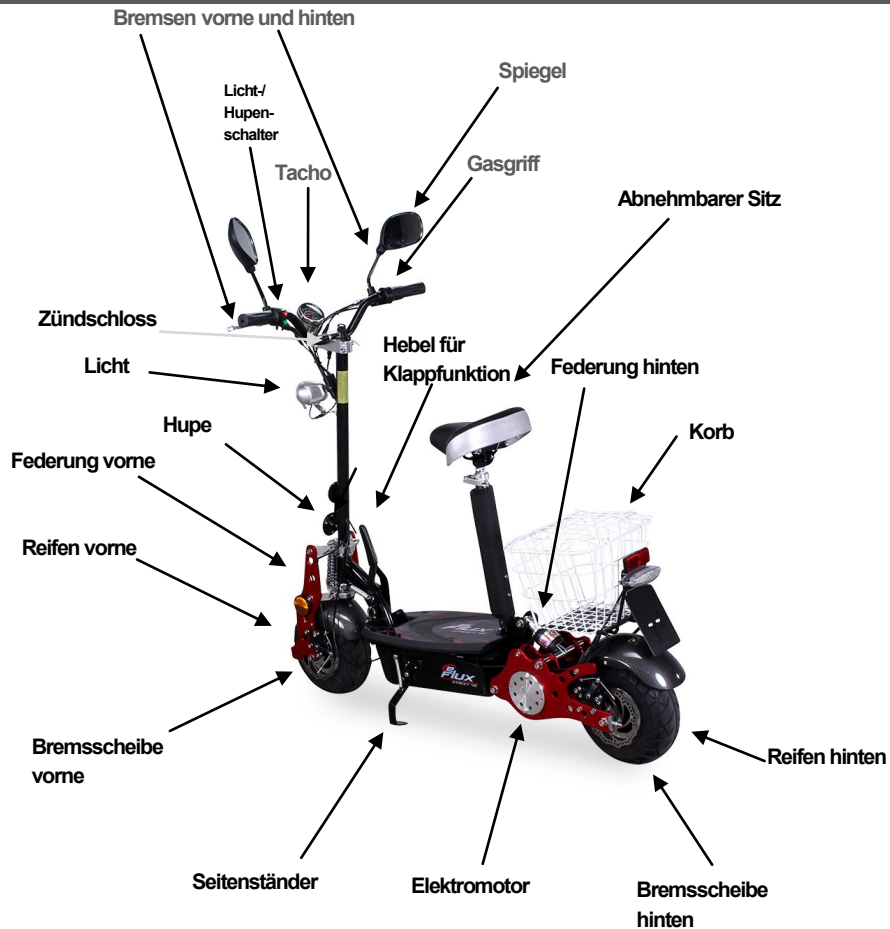
- Personen mit gestörtem Gleichgewichtssinn, eingeschränkten Reflexen, Sehschwächen sollten diesen Roller nicht benutzen.
- Jugendliche unter 16 Jahren sollten diesen Roller nur unter Aufsicht benutzen.
- Der Fahrer übernimmt die volle Verantwortung für sein Handeln. Um mögliche Risiken zu vermeiden/ minimieren sollte nur mit Helm, Brille, Handschuhen, Ellen- und Knieschonern sowie mit geeigneten Schuhen gefahren werden.
- Dieser Roller hat einen elektrischen Antrieb. Fahren Sie nicht auf nassen Straßen, im Regen oder durch Wasserlachen.



Allgemeine Sicherheitshinweis

- Das Mindestalter für Fahrer liegt bei 16 Jahren.
- Um Schäden des Rollers zu vermeiden, überladen Sie diesen nicht.
- Dieser Roller ist nur für eine Person geeignet.
- Überprüfen Sie den Roller vor jeder Fahrt auf lose Schrauben und auf angemessenen Reifendruck.
- Um ungewolltes Losfahren zu vermeiden schalten Sie den Roller aus, wenn Sie diesen nicht benutzen.
- Um Kurzschlüsse zu vermeiden, verwenden Sie den Roller nicht bei Regen oder waschen diesen mit Wasser.
- Bewahren Sie die Batterie niemals in der Nähe von Feuer- oder Funkquellen auf.
- Um Schäden der Batterie zu vermeiden, verwenden Sie niemals ein beschädigtes Ladegerät.
- Stehen Sie so weit wie möglich von Kette und Motor entfernt.
- Die Bremsen sind dafür ausgelegt die Geschwindigkeit anzupassen, oder den Roller zu bremsen. Üben Sie das Fahren und Bremsen, um sicherer zu werden.
- Pflegen Sie Ihren Roller wie im Handbuch beschrieben.
- Verwenden Sie nur Ersatzteile, die vom Hersteller zugelassen sind.
- Überprüfen Sie den Roller vor jeder Fahrt auf Beschädigungen. Sollten Sie Beschädigungen feststellen, dürfen Sie den Roller nicht verwenden, bis Reparaturen abgeschlossen sind.

Lernen Sie Ihr Fahrzeug kennen.



Packungsinhalt

Folgende Teile sollten sich in der Verpackung befinden (Überprüfen!):

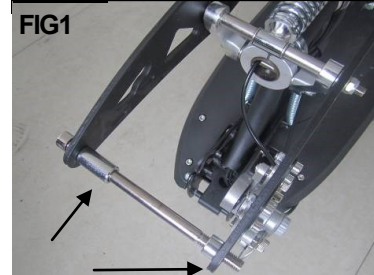
1. Roller
2. Ladegerät
3. Bordwerkzeug, Bedienungsanleitung, 30 Ampere Sicherung
4. Sitz, Sitzstange und Klammer
5. Aufkleber

Montage



Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise, vor der Inbetriebnahme des Rollers!!

FIG1



1. Nehmen Sie vorsichtig den Roller aus der Verpackung. Montieren Sie das vordere Rad. Die lange Hülse muss links und die kurze Hülse rechts vom Rad so das sich das Rad zwischen den Hülsen befindet und ziehen die Schraube fest an.(FIG.1)

FIG2



2. Um den Roller aufzuklappen halten Sie mit einer Hand am Hebel und drücken mit der anderen die Lenkstange nach oben bis diese einrastet. (FIG.2)

FIG3



3. Überprüfen Sie ob der Klappmechanismus eingerastet ist. (FIG.3)

4. Justieren Sie die silberne Klammer oben am Lenker. Stellen Sie sicher, dass der Gasgriff sich rechts befindet und ziehen Sie die Schrauben mit dem mitgelieferten Inbuschlüssel fest. (FIG.4,FIG.5)



FIG4



FIG5

Montage



5. Richten Sie die Bremshebel so aus das diese bequem Betätigt werden können. Ziehen Sie die Schrauben fest.

Achtung!!! Ziehen Sie nicht das Bremskabel

6. Öffnen Sie das Batteriefach unter dem Trittbrett. Klappen Sie das Fach nach oben. (FIG.6)

7. Setzen Sie die 30 Amp. Sicherung in den Sicherungshalter ein und schließen den Deckel (FIG.7)

8. Stecken Sie die Sitzstange in die dafür vorgesehene Öffnung und befestigen Sie diese mithilfe der mitgelieferten Schraube. (FIG.8 u. FIG.9)

9. Bringen Sie die Klammer für den Sitz an. (FIG.10)



FIG11



10. Ziehen Sie die Sitzstange bis zur gewünschten Sitzhöhe heraus und Machen Sie dies emit der Klammer fest (FIG.11)



FIG12

11. Montieren Sie den Sitz und ziehen die Schrauben mit den mitgelieferten Schlüssel fest. (FIG.12)

Laden Sie Ihren E-Flux

Ihr Roller kommt bereits geladen. Wir empfehlen aber den Roller vor der ersten Inbetriebnahme 6-8 Stunden zu laden. Wir empfehlen auch den Roller nach jeder Fahrt zu laden. Bevor der Roller abgestellt wird sollte die Batterie geladen werden.



ACHTUNG: Achten Sie darauf ,die Batterien NIEMALS ganz leer zu fahren (Tiefentladung). Dies kann zu dauerhaften Defekt der Batterie führen.



FIG13

1. Stellen Sie sicher das die Zündung aus ist.
2. Öffnen Sie die Ladebuchse. Diese finden Sie am Roller auf der rechten Seite unterhalb des Fußtritt
3. Nehmen Sie das Ladegerät (FIG.14) und verbinden dieses mit dem Roller. (FIG.13)
4. Nun verbinden Sie das Ladegerät mit dem Stromnetz. (FIG.13)



FIG14

Nach dem einstecken leuchtet die LED am Ladegerät rot. Wenn der Roller voll geladen ist wechselt die LED von rot auf grün. Der Roller ist nun geladen und das Ladegerät kann abgeschlossen werden.

Fahren des Fahrzeugs

Fahren

1. Stellen Sie sicher das alle Schrauben fest angezogen wurden.
2. Klappen Sie den Seitenständer nach oben.
3. Drehen Sie den Zündschlüssel auf "ON", Drücken Sie den "on/off" Knopf (befindet sich rechts am Lenker) auf "ON". (Bitte beachten Sie das der "ON/OFF" Knopf nicht bei allen Modellen vorhanden ist).
4. Stellen Sie einen Fuss auf das Trittbret und stoßen sich mit dem anderen leicht ab und geben gleichzeitig etwas Gas. Der Roller fährt jetzt aus eigener Kraft.

**Sie können die Geschwindigkeit selbst wählen. Wir empfehlen vorsichtig anzufangen um etwas Erfahrung im Umgang mit dem Roller zu bekommen.

Bremsen und Anhalten

1. Zum Bremsen/Anhalten lassen Sie den Gasgriff los und ziehen langsam die Bremse (Bremsgriffe links und rechts am Lenker). Beim betätigen der Bremsen wird die Stromzufuhr zum Motor unterbrochen. Dies soll verhindern das der Motor weiterhin Vortrieb leistet obwohl man anhalten möchte.

Wenn es sich so anfühlt als würde die volle Leistung nicht mehr gegeben sein sollten die Batterien Geladen werden.

Hinweis: Bei mehr als 15 Minuten Inaktivität, Schaltet sich der Roller automatisch ab. Zum wiedereinschalten, betätigen Sie das Zündschloss auf „OFF“ und dann „ON“ Position.

Verstauen des Fahrzeugs

FIG15



Einklappen und Verstauen des Rollers

Wenn der Roller nicht mehr benötigt wird kann er für eine kompakte Aufbewahrung eingeklappt werden. Dies ist auch für den Transport sehr hilfreich. Entfernen Sie den Sitz mit Sitzstange. Halten Sie die Lenkstange mit einer Hande fest und ziehen den Entriegelungshebel (achten Sie darauf das ihr Kopf nicht im Knickbereich des Rollers liegt) Drücken Sie die Lenkstange soweit nach unten bis ein einrasten des Mechanismus fühlen.(FIG.15)

Bremssystem

Der Roller ist mit Scheibenbremse vorne und hinten ausgerüstet. Die Bremsen werden über Seilzüge betätigt. Die Bremshebel finden Sie rechts und links am Lenker.

Das ziehen des linken Bremshebels wirkt auf die Hinterradbremse.

Das ziehen des rechten Bremshebel wirkt auf die Vorderradbremse.

Lassen Sie das Gas los wenn Sie bremsen.

Ihr Roller ist mit Schaltern an den Bremshebeln ausgestattet. Sobald Sie die Bremse betätigen wird der Motor des Roller abgeschaltet. Üben Sie das Fahren und Bremsen auf einer ebenen, trockenen und sauberen Strecke um sich an das Fahrgefühl des Roller zu gewöhnen.

Einstellen der Bremsen:

Die Bremsen des Rollers sind bereits vom Werk eingestellt. Durch Verschleiß kann es notwendig warden diese nachzustellen.

Einstellen der Bremsen:

Für Bremsen die zu locker eingestellt sind:

1. Drehen Sie die Schraube am Bremshebel im Uhrzeigersinn bis das Rad dreht.

Für Bremsen die zu stramm eingestellt sind:

2. Drehen Sie die Schraube am Bremshebel gegen den Uhrzeigersinn bis sich das Rad frei drehen lässt.



Für weitere Einstellungen der vorderen Bremse

1 Lösen Sie die Schraube am Bremssattel und ziehen am Bremszug (Schraube befindet sich links am Rad) bis eine ausreichende Spannung vorhanden ist. (FIG.16)



Für weitere Einstellungen der hinteren Bremse

6. Lösen Sie die Schraube am Bremssattel und ziehen am Bremszug (Schraube befindet sich links am Rad) bis eine ausreichende Spannung vorhanden ist. (FIG.17)

Quietschende Bremsen

Es kann sein das die Bremsen am Anfang etwas quietschen. Dies gibt sich aber nach einer kurzen Zeit und ist normal. Die Beläge müssen sich erst auf die Bremsscheiben einbremsen.

Reifen Druck

- Der Reifendruck beträgt 3,4 Bar und sollte 4,1 Bar nicht überschreiten.
- Lassen Sie die Luft aus den Reifen bevor Sie die Felge auseinander schrauben.

Wartung und Pflege / Benötigte Werkzeuge

Zur Einstellung und Wartung benötigen Sie folgende Werkzeuge:

Innensechskantschlüssel: 3/ 4/ 5/ 6 mm

Schlüssel: 8/ 10/ 13/ 14/ 17 mm Gabelschlüssel

Großer Einstellbarer Crescent Schraubenschlüssel

Kreuzschlitz Schraubendreher

Öl, Fett oder Schmiernippel

Einstellen des Lenkkopfes

Der Lenkkopf wurde bereits im Werk eingestellt. Fahren auf unwegsamen Gelände, unebenen Wegen kann ein nachstellen erforderlich machen.



Einstellen des Lenkkopfes:

1. Drehen Sie den Lenker so weit nach rechts wie möglich um die Mutter am Lenkkopf frei zu bekommen. (FIG.18)
2. Nehmen Sie eine einstellbare Zange oder einen passenden Gabelschlüssel um die Mutter am Lenkkopf fest zu ziehen. Achten Sie darauf nicht zu fest zu ziehen damit das Lager keinen Schaden nimmt.

Kette einstellen

Die Kette wurde ebenfalls ab Werk eingestellt. Von Zeit zu Zeit ist es nötig die Kette nachzustellen. Eine falsch eingestellte Kette kann schlimme Folgen haben. Ist die Kette zu locker kann Sie vom Kettenrad springen. Ist die Kette zu stramm kann es die Lager bzw. den Motor beschädigen und im schlimmsten Fall reißen.

Wie sollte die Kette gespannt sein?

Ist die Kette zu lose, kann diese die Zahnräder beschädigen, oder vom Kettenrad springen.

Ist die Kette zu stark gespannt hört man ein brummendes Geräusch. Eine zu stark gespannte Kette kann reißen und nutzt die Kettenräder schnell ab. Die Kette ist korrekt gespannt wenn sie sich leicht bewegen lässt.



FIG19

Kettenspannung einstellen:

Lösen Sie die beiden Muttern rechts und links an der Achswelle. (FIG. 19)

Mit dem Kettenspanner (FIG. 20) wird die Kettenspannung eingestellt. Es ist darauf zu achten das an beiden Spannern die gleiche Einstellung vorgenommen wird und das Rad gerade läuft.

Drehen Sie das Rad um die Einstellung zu prüfen. Das Rad sollte sich leicht drehen lassen und die Kette darf nie richtig stramm sein. Abschließend ziehen Sie die Muttern der Achse wieder fest.



FIG20

Service Plan

Die richtige Pflege und Wartung Ihres Rollers ist entscheidend, damit Sie lange Freude an Ihrem Roller haben:

Befolgen Sie die folgenden Anweisungen!!

Vor jeder Fahrt zu prüfen:

- *Reinigen Sie die Außenseite mit einem weichen, feuchten Lappen. (NIEMALS MIT EINEM WASSERSCHLAUCH ABSPRITZEN)*
- *Prüfen Sie alle Muttern und Schrauben auf festem Sitz.*
- *Schmieren Sie die Kette um einen guten ruhigen Lauf der Kette zu gewährleisten.*
- *Prüfen Sie die Kabel des Ladegerätes auf lose und abgeschweuerte Drähte, Stellen und Kabel*

Fehlerbehebung

<u>Problem</u>	<u>Mögliche Ursache</u>	<u>Lösung</u>
Das Ladegerät zeigt sofort grün.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Batterien sind bereits vollständig geladen. 2. Defekte Sicherung oder Kurzschluss durch lose Kabel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laden Sie die Batterien für 6-8 Stunden vor der ersten Benutzung 2. Prüfen Sie die Sicherung und tauschen diese aus. Prüfen Sie auf lose oder nicht angeschlossene Kabel
Die Batterieladung hält nicht mehr so lange. Die Reichweite wird nicht mehr erreicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Batterien haben Ihre Lebensdauer erreicht. 2. Das Ladegerät ist defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterien laden oder erneuern. 2. Prüfen ob lose Kabel vorhanden sind. 3. Erneuern.
Roller fährt nicht wenn Gas gegeben wird.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterien nicht vollständig geladen. 2. Bremsschalter Einstellung falsch. 3. Batterien haben das Ende Ihrer Nutzungsdauer erreicht. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterien laden 2. Bremsschalter justieren. 3. Batterien erneuern.
Roller geht während der Fahrt aus und bleibt stehen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sicherung defekt 2. Defektes oder loses Kabel. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sicherung erneuern 2. Prüfen ob loses oder defektes Kabel und ersetzen.

Weitere Fragen

Sollten Sie weitere Fragen, Informationen oder Hilfe benötigen wenden Sie sich bitte vertrauensvoll an Miweba GmbH. Vielen Dank, dass Sie sich für einen Scooter von uns entschieden haben. Bitte erzählen Sie auch Ihren Freunden und Bekannten wieviel Spaß Sie mit dem Roller haben.

Technische Daten

Motorleistung	800 Watt
Motor Volt	36 Volt
Max. Geschwindigkeit	40 Km/h
Regler	DC36V 800Watt
Abmessung (l, b, h)	1200x620x1110 mm
Sitzhöhe	760 mm
Radstand	940 mm
Nutzlast	150 Kg
Batterie	36V 12Ah
Ladezeit	6-8 Stunden
Eingangsspannung	AC110-240 V
Reifengröße	4.10/ 3.5 - 4
Reifendruck	36 P.S.I. (3 Bar)
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Sicherung	30 Ampere
Antriebsart	Kette
Trittbrett	ABS Kunststoff
Klappbar	JA
Sitz	JA, Abnehmbar
Stoßdämpfer vorne	Einfach
Stoßdämpfer hinten	Doppelt
Netto Gewicht	40 Kg

Händler: Franz & Freunde GmbH, Cuxhavener Str 335, D-21149 Hamburg

Hersteller: Yongkang ChiHui Industry And Trade Co. LTD.